Belastingdienst

Belastingdienst, Postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn

Centrale administratieve processen

Unit Centrale Functies

John F. Kennedylaan 8
7314 PS Apeldoorn
Postbus 9047
7300 GJ Apeldoorn
www.belastingdienst.nl

Doorkiesnummer

Datum

20 mei 2022

Team

Behandeld door

Onze referentie
JAK 22/39

Bijlage: documenten

Betreft: uw verzoek om openbaarmaking van informatie

Bij brief van 13 december 2021, ontvangen op 16 december 2021, heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Bij brief van 30 december 2021 heb ik uw Wob-verzoek bevestigd en de beslistermijn met vier weken verdaagd. Helaas heb ik de termijn om te beslissen niet gehaald.

Inmiddels is de Wet open overheid (hierna: Woo) in werking getreden. Ik handel uw verzoek dan ook op grond van de Woo af.

Ten aanzien van uw verzoek merk ik het volgende op.

Uw verzoek
U heeft verzocht om het volgende:
- alle instructies van de Belastingdienst aan de DRZ, en;
- alle aanwijzingen van de Belastingdienst aan de DRZ, en;
- alle gemaakte afspraken tussen de Belastingdienst en de DRZ, en;
- alle draaiboeken die zijn opgesteld voor de DRZ, en;
- alle richtlijnen die van toepassing zijn op de DRZ, en;
- alle stukken die op moment van dit Wob verzoek geldig zijn, en;
- alle stukken die voor dit Wob-verzoek gelden waren, maar welke nu niet meer geldig zijn.

Bovengenoemde stukken houden verband met:
- alle hertaxaties die verricht worden door de DRZ ten behoeve van een nadere controle van een BPM-aangifte op verzoek van de inspecteur;
- de inhoud en vorm van het 'Onderzoek waardebepaling' dat wordt opgesteld door de DRZ;
- de wijze waarop beoordeeld wordt wanneer sprake is van (gebruiks)schade;
- de wijze waarop de inkoopwaarde in onbeschadigde staat wordt berekend;
- de wijze waarop beoordeeld wordt wanneer een referentievoertuig in de koerslijst voldoende soortgelijk is;
- de wijze waarop de nieuwprijs wordt berekend;
- de wijze waarop wordt bepaald hoe hoog de schadeaftrek in procenten is;
- de wijze waarop het taxatierapport van de belanghebbende wordt beoordeeld;
- de wijze waarop gerechtelijke uitspraken worden geïnterpreteerd;
- kortom, al hetgeen te maken heeft met de inhoud van het rapport van hertaxatie in de ruimste zin des woord.

Wettelijk kader
Uitgangspunt van de Woo is dat - in het belang van een goede en democratische bestuursvoering - overheidsdocumenten op verzoek openbaar worden gemaakt. Dit uitgangspunt geldt niet als een specifieke geheimhoudingsplicht zich ertegen verzet of als één of meer uitzonderingsgronden van de Woo van toepassing zijn. Het verzoek moet betrekking hebben op documenten die feitelijk beschikbaar zijn en niet al openbaar gemaakt zijn.

Inventarisatie documenten
Ik heb laten nagaan welke documenten voorhanden zijn die betrekking hebben op uw verzoek. Deze inventarisatie heeft meerdere documenten opgeleverd. Het gaat om:

- **1.** Convenant Belastingen en Dienst Roerende Zaken;
- **2.** Afsprakendocument BPM: versie 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 en 1.10;
- **3.** Onderzoeksrapport waardebepaling koerslijst (zie verwijzing in versie 1.6 van het afsprakendocument BPM onder kopje "rapport aangepast");
- **4.** Enkele passages uit de evaluatie over de uitvoering van het convenant van 4 oktober 2016 en 26 september 2017.

Deze documenten treft u aan in de bijlage.

Beoordeling verzoek
Ik maak de genoemde documenten (deels) openbaar.

Enkele passages maak ik onleesbaar, vanwege de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Woo). In diverse documenten staan persoonsgegevens. Ik weeg het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer zwaarder dan het belang van openbaarmaking. Deze informatie maak ik dus niet openbaar. Waar van toepassing heb ik deze persoonsgegevens onleesbaar gemaakt onder vermelding van 5.1, lid 2e.

Voor wat betreft de afsprakendocument BPM merk ik op het volgende op. Alle versies worden openbaar gemaakt, voor zover die zijn teruggevonden. Om de leesbaarheid te vergroten heb ik voor sommige documenten in de kolom een versienummer toegevoegd met de daarbij behorende datum.

Het afsprakendocument is een groeidocument dat inzichtelijk maakt hoe bepaalde zaken worden behandeld. Het document wordt geactualiseerd als dat nodig is.

Zienswijze
Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht heb ik een zienswijze gevraagd aan de Dienst Roerende Zaken (hierna: DRZ). DRZ heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen de openbaarmaking van de documenten op de door mij voorgestelde wijze.

Conclusie
Ik wijs uw verzoek gedeeltelijk toe.

Wijze van openbaarmaking
De documenten stuur ik met dit besluit als bijlage mee.
De stukken worden met een geanonimiseerde versie van dit besluit voor een ieder kenbaar gemaakt op www.rijksoverheid.nl

Bezwaar
Deze brief is een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van die wet kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Financiën, p/a Belastingdienst/Centrale administratieve processen, Postbus 9047, 7300 GJ te Apeldoorn.
Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient ten minste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
d. een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIEN,
Namens deze

Centrale Administratieve processen

Datum
20 mei 2022

BIJLAGE 1

Belastingdienst

Convenant Belastingen en Dienst Roerende Zaken

De ondergetekenden:

1. Domeinen Roerende Zaken, vertegenwoordigd door de [redacted] 5.1, tweede lid, onder e hierna te noemen DRZ
2. Belastingdienst/Belastingen, vertegenwoordigd door de [redacted] 5.1, tweede lid, onder e hierna te noemen Belastingen

verklaren

dat Belastingen is belast met de uitvoering van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (hierna BPM)

dat Domeinen Roerende Zaken (hierna: DRZ) in opdracht van Belastingen zorgt voor de uitvoering van de hertaxaties in verband met de toonplicht ingevolge art. 10 van de BPM jo. art. 8 lid 8 van de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (hierna: toonplicht).

Artikel 1

1. De opdracht aan DRZ van deze hertaxatie bestaat uit:
   a. Vaststellen of de aangegeven waarde in de BPM-aangifte van het motorvoertuig juist is
   b. Indien de aangegeven waarde onder a. significant afwijkt van de vastgestelde waarde het
      - vaststellen nieuwe waarde en ambtshalve correctie of
      - initiëren van een bedrijfscontrole of controle op verkoopwaarde.

2. De hertaxaties worden door DRZ uitgevoerd op basis van een jaarlijkse lumpsum. De lumpsum is vastgesteld op basis van het uitvoeren van 2.000 hertaxaties per jaar.

3. Er vindt geen verrekening plaats ingeval van een onderschrijving of overschrijving van minder dan 20%. Bij een mogelijke over- of onderschrijving van meer dan 20% dienen Belastingen en DRZ op basis van een verkorte analyse en in overleg te bepalen wat dit betekent voor het aantal hertaxaties en de daarop bepaalde lumpsum voor het daaropvolgend jaar.

4. De doorlooptijd van het verzoek tot hertaxatie tot het uitbrengen van een taxatie bedraagt maximaal 15 werkdagen.

[redacted] 5.1, tweede lid, onder e

Artikel 2

1. Waar nodig in overleg met Belastingen zorgt DRZ voor de kennis en vaardigheden om de kwaliteit van de hertaxaties, een transparante beoordeling en een passende dossiervorming te borgen. Hiertoe zal DRZ zorgdragen voor:
   a. een ingericht proces en werkplekken;
   b. opgeleide taxateurs, waar nodig aanvullend geschoold in het beoordelen van schade en reparatiemethodes;
   c. taxaties die met meerdere bronnen (software en intercollegiaal) worden getoetst;
   d. inrichting van voldoende taxatiestraten;
   e. inrichting van een wachtruimte, waarbij de aangever ook zicht heeft op de taxatie (transparant proces);
   f. de uitbreiding van de Taxatie-module met een applicatie, en gebruik van software, waarmee schade adequaat kan worden beoordeeld en gedocumenteerd;
   g. de aanpassing van de taxatierapportage, zodat er geen andere logo's dan die van DRZ zichtbaar zijn en duidelijk is dat meerdere referentiebronnen zijn gebruikt.

Artikel 3

1. DRZ garandeert de continuïteit van het hertaxatieproces BPM.

2. Belastingen zorgt voor de financiële waarborg en vergoedt jaarlijks een bedrag ad € 1.164.700. Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast conform de Handleiding Overheidstarieven 2014.

Artikel 4

1. Het convenant treedt in werking op 1 april 2014 voor een termijn van vier kalenderjaren en kan bij een wederzijds goedvinden steeds voor de duur van één jaar worden verlengd.

2. Partijen streven ernaar de uitvoering van dit convenant eenmaal per jaar te evalueren, doch in ieder geval na afloop van een periode van één jaar na inwerkingtreding van dit convenant. Tijdens dit evaluatiemoment wordt de voortzetting of beëindiging van dit convenant bepaald. Beide partijen hebben de intentie om een langdurige samenwerking aan te gaan.

5.1, tweede lid, onder e

Belastingdienst

3. Bijstelling van het convenant kan plaatsvinden op basis van:
   a. aanpassing van de controle- of behandelstrategie van Belastingen;
   b. de in lid 2 genoemde evaluatie;
   c. structurele onder- of overschrijving van zoals bedoeld in artikel 1 lid 3 van dit convenant;
   d. in onderling overleg.

4. Na afloop van de in het eerste lid genoemde termijn, wordt het convenant telkens voor een jaar stilzwijgend verlengd, tenzij het convenant met inachtneming van een opzegtermijn van 12 maanden door één der partijen schriftelijk en beargumenteerd wordt opgezegd.

Aldus getekend

te Den Haag d.d. 23-7-14

5.1, tweede lid, onder e

te Apeldoorn d.d. 17-jul-2014

5.1, tweede lid, onder e

BIJLAGE I : PERSONELE KOSTEN EN INVESTERINGEN

A. PERSONELE KOSTEN	5.1, tweede lid, onder

Proces	Activiteit/functie	Schaal	Tarief[1)]	fte	Totaal kosten
Aanmeldingen	Front Office	6	€ 54	1,5	€ 129.600
Ontvangst /afgifte	Logistiek	5	€ 52	1,0	€ 93.600
Hertaxatie	Taxatie incl. mobiel (max 50 per jaar) & rapportage	7	€ 57	8.0	€ 487.350
Dossier verwerking	Backoffice		€ 54	1,5	€ 129.600
Managementinformatie	Bestuurlijke informatie	9	€ 65	1,0	€ 97.500
Informatie verzoeken	Front Office	6	€ 54	0,5	€ 24.300
				13,5	**€ 1.090.200**

B. INVESTERINGEN

Component	Investeringswaarde	Kosten	
Inrichten taxatiestraat	€ 52.500	Afschrijving in 5 jaar	€ 10.500
Herinrichting hal- / wacht ruimte	€ 20.000	Afschrijving in 5 jaar	€ 4.000
Licentiekosten software	€ 60.000	Jaarlijkse kosten	€ 60.000
			€ 74.500
		Totale jaarlijkse kosten	**€ 1.164.700**

1) Tarief conform Handleiding overheidstarieven 2014
2) Op basis van overheidsnorm 1.375 uur productiviteit

5.1, tweede lid, onder e

BIJLAGE 2

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
De handelsinkoopwaarde wordt bepaald op basis van berekend gemiddelde referentievoertuigen met handelsmarge en wordt verminderd met aspecten zoals schade	18-07-2016	Dus NIET op basis van de koerslijst
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Overgebleven opties los erbij tellen.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Als er aan een voertuig meer schade zit dan opgegeven (>1250,-), dan mee calculeren in het schaderapport. ~~tweede schaderapport maken~~	04-01-2017	Bedragen onder de ongeveer € 1250,- verrekenen in de Excel
Losse onderdelen negeren we bij de her-controle	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag geboortekaartje krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	Ivm opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
In XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	

Afsprakendocument BPM

DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de controle goed te kunnen uitvoeren.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
De handelsinkoopwaarde wordt bepaald op basis van berekend gemiddelde referentievoertuigen met handelsmarge en wordt verminderd met aspecten zoals schade	18-07-2016	Dus NIET op basis van de koerslijst
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Overgebleven opties los erbij tellen.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd MARGE	28-12-2016	Vanaf 27 januari 2017 kan volstaan worden met alleen een koerslijst MARGE. Dit naar aanleiding van het HR - Arrest HR:2017 78-79
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	

Afsprakendocument BPM

DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
DRZ controleert of de ingediende aangifte binnen de 6 werkdagen termijn valt om nog een afspraak te maken. Is het verzoek aan DRZ voor controle > 6 werkdagen zal DRZ de aanvraag niet meer in behandeling nemen.	23-03-2017	

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
De handelsinkoopwaarde wordt bepaald op basis van berekend gemiddelde referentievoertuigen met handelsmarge en wordt verminderd met aspecten zoals schade	18-07-2016	Dus NIET op basis van de koerslijst
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Overgebleven opties los erbij tellen.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd MARGE	28-12-2016	Vanaf 27 januari 2017 kan volstaan worden met alleen een koerslijst MARGE. Dit naar aanleiding van het HR – Arrest HR:2017 78-79
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen

Afsprakendocument BPM

Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
DRZ controleert of de ingediende aangifte binnen de 6 werkdagen termijn valt om nog een afspraak te maken. Is het verzoek aan DRZ voor controle > 6 werkdagen zal DRZ de aanvraag niet meer in behandeling nemen.	23-03-2017	
Wanneer een schade geclaimd wordt in de aangifte (incl. foto) en de delen zitten niet op het voertuig zoals aangegeven, wijzen wij het af omdat we niet in staat zijn gesteld om de controle uit te voeren	02-10-2017	

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.2, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
De handelsinkoopwaarde wordt bepaald op basis van berekend gemiddelde referentievoertuigen met handelsmarge en wordt verminderd met aspecten zoals schade	18-07-2016	Dus NIET op basis van de koerslijst
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Overgebleven opties los erbij tellen.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd MARGE	28-12-2016	Vanaf 27 januari 2017 kan volstaan worden met alleen een koerslijst MARGE. Dit naar aanleiding van het HR – Arrest HR:2017 78-79
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen

Afsprakendocument BPM

Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
DRZ controleert of de ingediende aangifte binnen de 6 werkdagen termijn valt om nog een afspraak te maken. Is het verzoek aan DRZ voor controle > 6 werkdagen zal DRZ de aanvraag niet meer in behandeling nemen.	23-03-2017	
Wanneer een schade geclaimd wordt in de aangifte (incl. foto) en de delen zitten niet op het voertuig zoals aangegeven, wijzen wij het af omdat we niet in staat zijn gesteld om de controle uit te voeren	02-10-2017	
Onderhouds en instructieboekjes wijzen wij toe.	02-02-2018	Ontbreken hiervan is waarde verminderend

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar 5.1,lid2E wat er openstaat van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen).
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen

Afsprakendocument BPM

Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
~~Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd~~	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst - DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.2, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			13-03-2019	Aanvulling afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
~~De handelsinkoopwaarde wordt bepaald op basis van berekend gemiddelde referentievoertuigen met handelsmarge en wordt verminderd met aspecten zoals schade~~	18-07-2016	~~Dus NIET op basis van de koerslijst~~
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar 5.2, lid2.E wat er openstaat van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen).

Afsprakendocument BPM

Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig die in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.

Afsprakendocument BPM

Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
~~Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd~~	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst - DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Aanmeldingstijd voor 12 uur bij DRZ wordt losgelaten.	13-03-2019	Ivm in AHB over de dag verspreidt ontvangen relevante aangiften op taxatierapport.
Nadere afspraken bij ontbreken RDW keuringsdocument	13-03-2019	Na 2 maanden stuurt DRZ het dossiers retour met de gegevens die we wel hebben. Zal meestal de gegevens van de aangever zijn. DRZ kan derhalve niet instaan voor de correctheid van het aangeleverde dossier.

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			13-03-2019	Aanvulling afspraken
1.8			02-10-2020	Aanvulling afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar 5.2, lid 2E wat er openstaat van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen).
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
~~Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd~~	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst - DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			13-03-2019	Aanvulling afspraken
1.8			02-10-2020	Aanvulling afspraken
1.9			05-02-2021	Aanvullingen afspraken

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	NEE
DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar 5.1, lid2E wat er openstaat van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen).
Binnen de 6 daagse termijn van de toonplicht moet de afspraak telefonisch gemaakt zijn.	04-07-2016	Het tonen van het voertuig kan dan buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Als eerste een fantoom voertuig gebruiken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2106	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
~~Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd~~	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst – DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	
Conform het Arrest van de HR 'marktsituatie' -10% - 'marktsituatie handelaar' -5% Mits belanghebbende dit heeft aangegeven op de koerslijst uitdraai. De korting wordt genomen op de waarde van het voertuig. NIET OP DE HANDELSINKOOPWAARDE	05-02-2021	Alleen in EuroTax koerslijst

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder ee, Woo		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3			30-03-2017	Aanvulling afspraken
1.4			09-10-2017	Aanvulling afspraken
1.5			02-02-2018	Aanvulling afspraken
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			13-03-2019	Aanvulling afspraken
1.8			02-10-2020	Aanvulling afspraken
1.9			05-02-2021	Aanvullingen afspraken
1.10			01-01-2022	Aanvulling afspraken ivm nieuwe wet en regelgeving

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebepaling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	Berekening gebruikersschade is al rekening mee gehouden in de koerslijsten.
~~DRZ behandeld alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurd dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.~~	~~18-07-2016~~ Vervallen ivm nieuwe wet en regelgeving 1-1-2022. Dossiers zijn altijd compleet	~~Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar~~ 5.1, lid2E ~~wat er openstaat van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen).~~
Bij de toonplicht gaat DRZ zsm de afspraak maken met belanghebbende	28-04-2022	Het tonen van het voertuig kan evt. buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	

Afsprakendocument BPM

Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
DRZ gaat als eerste een soort gelijk voertuig vergelijken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	De BD zal nav jurisprudentie de medewerkers DRZ op de hoogte brengen hoe te handelen en te interpreteren.
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2016	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
~~Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd~~	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst - DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	
Conform het Arrest van de HR 'marktsituatie' -10% - 'marktsituatie handelaar' -5% Mits belanghebbende dit heeft aangegeven op de koerslijst uitdraai. De korting wordt genomen op de waarde van het voertuig. NIET OP DE HANDELSINKOOPWAARDE	05-02-2021	Alleen in EuroTax koerslijst
Indien Belastingplichtige niet is verschenen bij de schouw	01-01-2022	

Afsprakendocument BPM

wordt de Belastingdienst zsm ingelicht hierover.		
Indien er sprake is van een significante afwijking tov aangifte voertuig wordt de Belastingdienst ook zsm geïnformeerd.	01-01-2022	
Indien er sprake is van een hoofdstuk 5 of 7 gebrek dan hoeft er geen HW te worden vastgesteld. In de rapportage opnemen met duidelijke foto's waar het essentieel gebrek zich bevindt.	01-01-2022	

BIJLAGE 3

Domeinen Roerende Zaken
Ministerie van Financiën

Onderzoek waardebepaling

Documentnummer DRZ:

Dossiernummer Belastingdienst:

Datum:

Hierbij treft u het verslag aan van het onderzoek naar de getrouwheid van de taxatie van een voertuig

1. VIN nummer:

2. Algemene voertuiggegevens:

Uitrusting	Op basis van het VWE SilverDAT/VIN/RDW informatiesysteem
a. Automerk	
b. Model	
c. Type uitvoering	
d. Datum 1e toelating	
Uitvoering	
e. Soort brandstof	
f. Type transmissie	
g. Vermogen kW/pk	kW / pk
h. CO^2 (gram)	Gr / km
Kilometerstand	
i. Opgegeven kilometerstand	km

3a. Berekening consumentenprijs

Consumentenprijs op de datum 1ste toelating	Op basis van het VWE SilverDAT/VIN informatiesysteem
a. Consumentenprijs incl. de standaard van fabriekswege aangebrachte accessoires en pakketten	**€ ,-**
b. Waarde overige pakketten en accessoires	**+ € ,-**
c. Totaal	**€ ,-**

3b. Netto catalogusprijs

Netto catalogusprijs	**€ ,-**
Waarde overige opties en accessoires	**+ € ,-**
Totaal netto catalogusprijs	**€ ,-**

4a. Referentievoertuig onderzoek

Handelsinkoopwaarde van de referentievoertuig	Zie Excel bijlage behorende bij dit rapport
Gemiddelde waarde referentie voertuig	**€ ,-**

4b. Koerslijstonderzoek

Handelsinkoopwaarde van de koerslijst	Op basis van koerslijsten (zie Excel bijlage behorende bij dit rapport)
a. AutotelexPro	**€ ,-**
b. Bovag	**€ ,-**
c. Xray (Marge)	**€ ,-**
d. Eurotax XchangeNet	**€ ,-**

4c. Conclusie

Laagste handelsinkoopwaarde nav onderzoek referentievoertuig versus koerslijst	**[hier benoemen van koerslijst of referentievoertuigen]**
Handelsinkoopwaarde	**€ ,-**

5a. Beoordeling fysieke schouw

5a Beoordeling VIN/DAT gegevens	Vastgesteld door beoordelaar
1. Datum fysieke schouw	

2. -VIN/DAT beoordeling (zie bij punt 1)	Conform aangifte ja/~~nee~~ 2) Indien afwijkend- afgelezen VIN/DAT:
3. Afgelezen kilometerstand	Conform aangifte ja/~~nee~~ 2) Indien afwijkend / onlogisch - afgelezen kilometerstand:

5b. Waarde corrigerende factor

1)2)3) (anders dan normale gebruikersschade, behorende bij leeftijd en kilometerstand)	Vastgesteld door beoordelaar
1. Bruto Schadecalculatie DRZ	€ 0,-
2. Vastgestelde waardevermindering door schade DRZ	**€ 0,-** **0 %** 4)

1. *Van alle waarnemingen/correcties dienen foto's te worden genomen en bijgevoegd.*
2. *In voorkomend geval wordt niet de volledige bruto-schade volgens een schadecalculatie-berekening, zoals audatex, in aftrek genomen maar het reeële schadebedrag.*
3. *Een eventuele schadecalculatieberekening dient als bijlage te worden toegevoegd.*
4. *Verhouding tussen 100% calculatie en het vastgestelde waardevermindering.*

5c. Bevindingen/opmerkingen

T.a.v. de opgegeven waardevermindering	Vastgesteld door beoordelaar

6. Vaststelling handelsinkoopwaarde

Handelsinkoopwaarde overgenoemen uit 4c	**€ ,-**

Waardevermindering DRZ (5b2)	- **€ ,-**
Handelsinkoopwaarde voertuig	**€ ,-**

7. Bijlagen

Bijlagen	
Voertuigfoto's	Aantal:
Schadecalculatieberekening	Aantal:
Koerslijst(en)	Aantal:

8. Ondertekening

Ondertekening	
Naam	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo
Functie	
Plaats en datum	Apeldoorn,
Handtekening of code	Artikel 5.1, tweede lid, onder e, Woo
Verzonden aan	
Verzonden d.d.	

BIJLAGE 4

Uit evaluatie convenant van 4 oktober 2016

Jurisprudentie inzake referentievoertuigen & nabespreking overleg DRZ-BLD van 29 september 2016
Het was een zinvol overleg. Vooralsnog wordt vastgehouden aan de huidige werkwijze. Op het gebied van beleid en regelgeving zal een nader onderzoek plaats vinden. Of dat leidt tot aanpassing zal de tijd leren. Daarbij is meer jurisprudentie noodzakelijk. DRZ zal de van haar gevraagde toelichting op haar bepaling van de handelsinkoopwaarde van het referentievoertuig opmaken en bij als bijlage bij haar rapportage voegen.

In het licht van deze bijeenkomst zal nogmaals een voorlichtingsronde worden opgestart voor de medewerkers van de BD die zich bezig houden met de behandeling van bezwaar en beroep.

1) Rondvraag/mededelingen

Zeer binnenkort beschikt DRZ over de koerslijst EuroTaxGlass. Het ligt dan in de lijn om Autobiz hiervoor te vervangen. Aangezien Autobiz in de handel nauwelijks gebuikt wordt, wordt besloten om Autobiz te vervangen door EuroTaxGlass.

Verder zal het item "bouwjaar" verdwijnen uit de rapportage. Dit gegeven heeft nauwelijks toegevoegde waarde en het betreft een onjuiste term. een betere term zou zijn productiedatum, maar dat heeft nauwelijks invloed op de waardebepaling BPM.
Bovenstaande afspraken zullen worden opgenomen in het groeidocument "werkafspraken".

Uit evaluatie convenant 26 september 2017

Op 7 september is er een bijeenkomst geweest tussen DRZ en BD om te komen tot een efficiënte werkwijze bij niet verschijnen van aangever bij no-show. De laatste tijd kunnen we opmaken uit de uitspraken van de Rechtbanken en gerechtshoven dat het loont om niet te verschijnen bij DRZ voor een waardebepaling. Deze tendens is funest voor het handhaven op dergelijke zaken. Uit de jurisprudentie blijkt dat de rechtelijke macht gemakkelijk over het aspect wel of niet verschenen bij DRZ heen stapt en al snel een oordeel velt over de hoogte van de naheffingsaanslag.